

JAPAN AIR LINES
HSST-03

浮上、走行セット

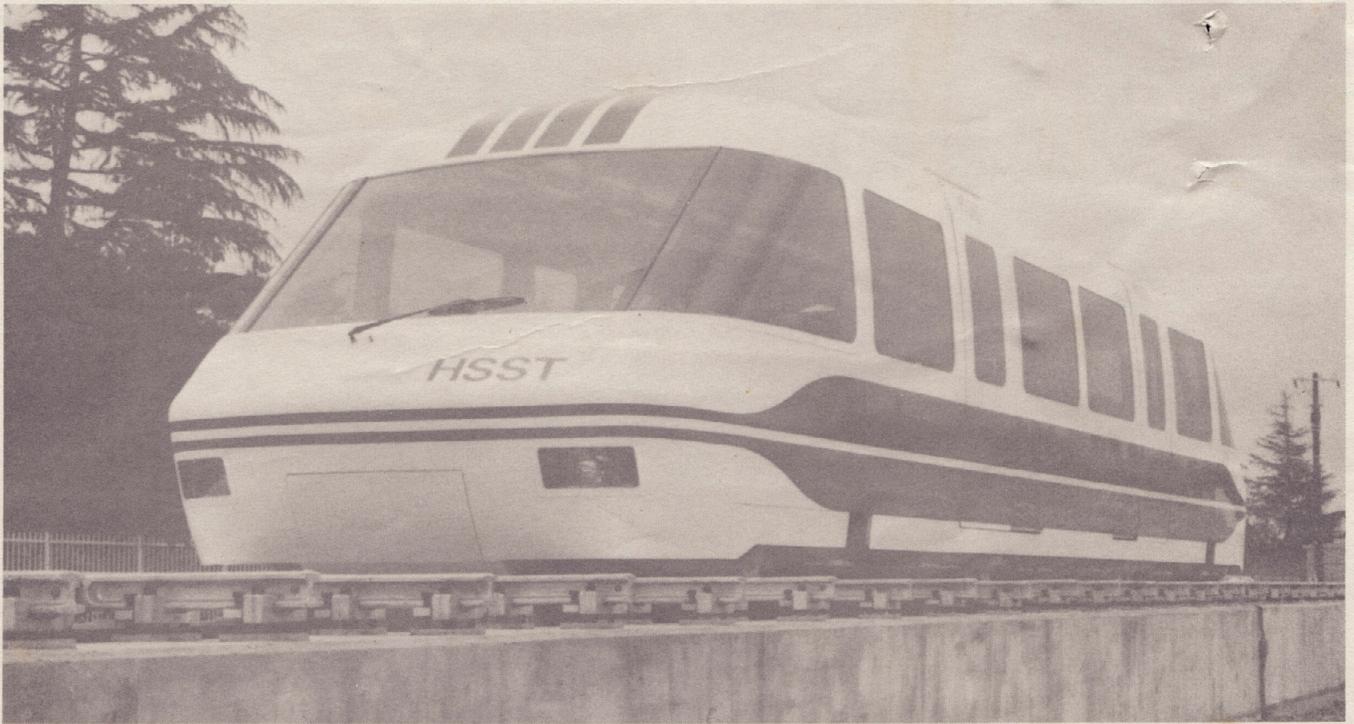
発売元 日航商事株式会社
製造元 エンドゥ

JAL
HSST-03
浮上、走行セット
(SCALE 1:80)

あそびえ
Azutelier

JAPAN AIR LINES

HSST-03 (SCALE 1:80)



HSST(High Speed Surface Transportの略)-03の1/80モデルをお届け致します。

つくば博(国際科学技術博覧会)で好評の“HSST-EXPO '85”は1974年より日本航空が開発したHSST-01,HSST-02の技術を基に、日本航空と住友電気工業が開発・製作しました。

つくば博では350mの走路を時速30kmで“飛び”ますが実用化されれば時速300kmで運航できます。このHSST実用機の主な特長は次の点です。

1. 高速性 最高巡航速度 毎時300km。
2. 安全性 脱線転覆の無い安全構造。
3. 無公害性 騒音がなく、地響き振動も生じない。もちろん排気ガスも出さない。
4. 快適性 空飛ぶジュータンの乗り心地。
5. 経済性 地下鉄の1/10の建設費。安い軌道保守費。
6. 省エネルギー 少ない消費電力量。

浮上と推進：浮上は電磁石の引き合う力で引き上げセンサーで“高度”(間隔)を10mmに保ちます。(図1)

推進はリニアモーター(普通の回転モーターを線状に展開したもので行ないます。(図2)

これら浮上・推進の装置は“モジュール”にまとめられており、HSST-03では6個(3個ずつ2列)のモジュールを装備しています。

HSST-03

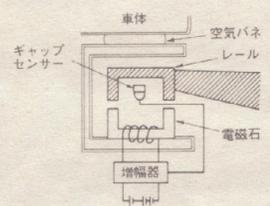
長さ 13.8m
幅 2.95m
重量(自重) 12t
定員(座席) 47人
(立席なし)

(1986年バンクーバー
交通博出展予定)

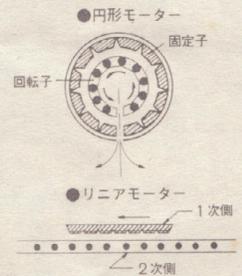
資料提供：日本航空

この模型は世界で初めてのリニアモーターの模型です。模型化に際し実物の機構を縮小することは不可能なので簡略化し、又一部の機能は変更してありますが、磁気による浮上・推進を基本としています。裏面の取扱い説明書をお読みの上、お楽しみ下さい。

〈図1〉(浮上・案内の原理)



〈図2〉(推進の原理)



発売元

日航商事株式会社

東京都大田区平和島6-1-1 ☎(03)767-6363

製造元

株式会社 **インドウ**

東京都昭島市大神町963-1 ☎(042)4-4-1111

あふとりえ
Azutelier

JAL HSST-03 浮上・走行用取り扱い説明書

① セットに入っている品物

1. HSST-03 浮上・走行車両 1両
2. 軌道(内1本はフィーダー付) 5本
3. バッテリーパック 1個

② ご使用方法

1. 軌道を接続します。

この際には接続部が電気のコネクターも兼ねておりますので無理な力を入れず、まっすぐに差し込んで下さい。引き抜く時も同様にまっすぐ抜いて下さい。

2. バッテリーパックに接続します。

単1規格の1.5V乾電池4本をパック内に書いてある⊕⊖の方向を間違えずに入れて下さい。5本の軌道の内1本にフィーダーコードが付いていますので、バッテリーパックの後の穴に差し込んで下さい。差し込みがゆるい場合はドライバー等でプラグを広げて下さい。(図3)

3. 車両を軌道に乗せます。

5本の軌道の内1本がカバーが欠いて有りますので車両の軌道への着脱は必ずこの場所で行なって下さい。(図4)

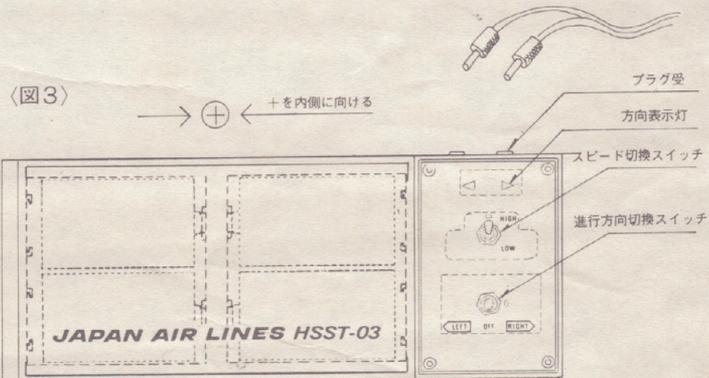
4. 走行開始

さあいよいよ走らせる準備が出来ました。バッテリーパックに二つのスイッチがついています。上段の方はスピードの二段切換で上が高速、下が低速です。まず、低速の方にしてみましょう。下段は進行方向の切換スイッチです。右にたおせば右、真中が停止、左にたおせば左に進行します。この際進行方向に表示灯が点灯しますが、進行方向と逆に点灯する場合はフィーダーコードの差し込みを反対に入れ直せば正常に作動します。

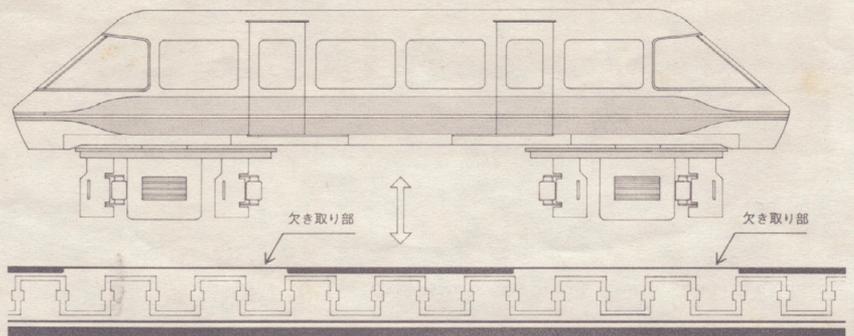
5本の軌道では短かいので両端にセットの中のウレタンを小さく切って軌道の凹部に置き車両が軌道から飛び出すのをふせいで下さい。

③ ご使用上の注意

- 高速にしても速度が上がらない場合は乾電池を4個共新しい物に交換して下さい。
- 時々綿棒にCRC5-56等の清浄効果のあるものを浸して軌道のプリント基板面と車両のローラー部を拭いて下さい。汚れてますと走行が悪くなりますので走行後は清浄にしておくとうまいと思います。
- モジュールの駆動部は下に引っぱると、車両から取りはずしが出来ますが、取付がゆるくなった場合は中心ピンをドライバー等で広げてからボディに差し込んで下さい。
- 車両を軌道に着脱する場所は必ず指定の欠き取り部で行ないませんと駆動部が具合悪くなりますのでご注意下さい。

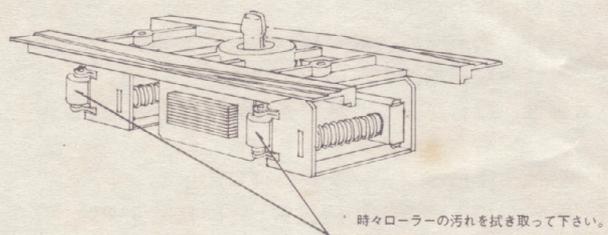


(図4)



(図5)

モジュール駆動装置(参考)



〈予定〉

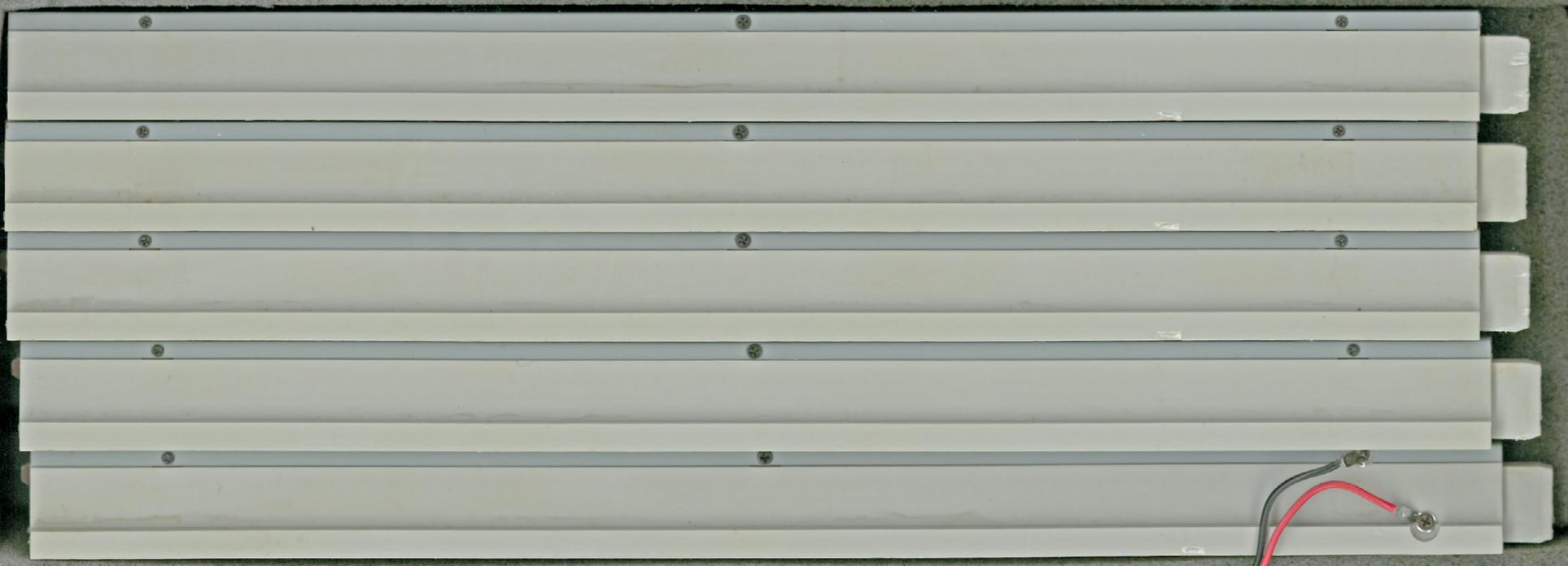
延長用の直線軌道及び曲線軌道(16本で円になります)の別売を予定しておりますので御利用下さい。

取り扱い上の不明な点、修理等は下記へ問い合わせ下さい。

日航商事株式会社
株式会社エンドウ

東京都大田区平和島6-1-1
TEL (03)767-6363
東京都昭島市大神町963-1
TEL (0425)44-1111

あそとりえ
Azutelier



あふとリエ
Azutelier

