

## D51688号 蒸気機関車のあらし

おいたち		大きさと強さ	
製造年月日	昭和17年8月13日	長さ	19m50cm
製造場所	国鉄浜松工場	高さ	3m98cm
形式	D51形	巾	2m93cm
製造価格(当時)	約3,300万円	全重量	積123.0t(石炭と水を積んで) 空86.7t
廃車年月日	昭和48年6月16日	動輪直径	1m40cm
保存場所	岡崎市若松町 南公園(交通広場)	最大運転速度	1時間/85km
据付月日	昭和48年7月30日	最大馬力	1,565馬力
走行線区	東海道本線 北陸本線 東北本線 奥羽本線 中央本線(中津川機関区)	走行km数	1,932,100km (地球を約18周まわり、月まで約2.5往復したと同じ)

配属機関区	年月日	走行キロ	備考
-	S17(1942).8.13	-	製造
米原機関区	S17(1942).8.21	313,013.6km	
大垣機関区	S20(1945).11.12	53,023.8km	
稲沢機関区	S22(1947).8.28	5,203.5km	
福井機関区	S23(1948).4.21	1,083,620.0km	重油併燃装置(680ℓ)を取付け 敦賀式集煙装置を装備する その後、敦賀式集煙装置を松任式 集煙装置に交換する
糸魚川機関区	S39(1964).7.14	308,708.9km	重油併燃装置を取外し
富山第1機関区	S44(1969).9.30	6,318.0km	
金沢運転所	S45(1970).3.2	17,050.3km	左側除煙板の一部を切り取り
青森機関区	S45(1970).10.11	91,103.9km	副灯(シールドビーム)を装備する
中津川機関区	S46(1971).10.12	54,058.0km	長野式集煙装置を装備する
-	S48(1973).6.16	-	廃車
-	S48(1973).7.30	-	整備後、岡崎南公園へ据え付ける

もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、  
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。  
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまう  
した。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に  
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、  
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。  
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力  
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、  
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、  
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま  
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、  
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、  
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付  
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：[d51688-pb@azutelier.jp](mailto:d51688-pb@azutelier.jp)

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき／D51688 号蒸気機関車保存協力会