動輪・機構の動き

シリンダーからのピストン棒の往復運動が、クロスヘッド、主連棒(メインロッド)のスモールエンド側からビッグエンド側に伝わり、主動輪のクランクピンを押して動輪が回転します。さらに、主動輪のクランクピンに繋がれた連結棒(サイドロッド)から全ての動輪のそれぞれのクランクピンへと動力が伝わり、それぞれの動輪が回転します。
(⇒p26「スモールエンド周り/ビッグエンド周り」)

動力は以上ですが、ピストンの動作タイミングを決める、蒸気室の中の蒸気弁を動かすための動作が、主動輪のクランクピンから返りクランクの回転運動、偏心棒(エキセントリックロッド)へと伝わり、加減リンクでタイミングが調整され、心向棒(ラジアスロッド)へと伝わり、クロスヘッドと結びリンク(ユニオンリンク)との、合併テコ(コンビネーションリンク)の動作と合わさり、蒸気室内の弁心棒を動かします。

※ここに設置してある給油ポンプは、シリンダーと蒸気室の可動部分へ注油するためのものです。
(⇒p38「省形油ポンプ」)

もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、
ぜひ、『**D51688 号パーフェクトブック**』をお買い上げください。
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまいました。
なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、
静態展示が行われています。
もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることが出来ますが、
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00～11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられますので、より近くで見ることもできますし、運転席内に入ることもできます。

南公園に来られた際の、お土産としても「**D51688 号パーフェクトブック**」を、ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。
販売代行窓口：d51688-pb@azutelier.jp

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。
Ⓒ加藤あずき／D51688 号蒸気機関車保存協力会