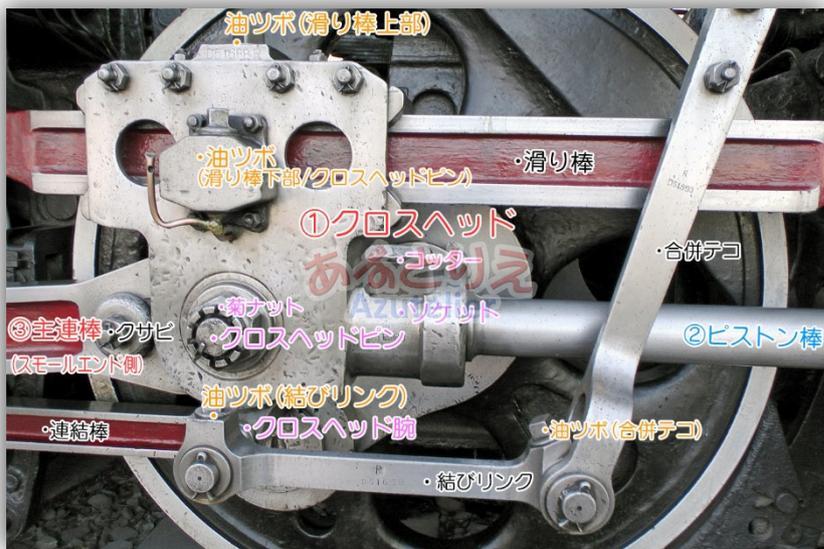
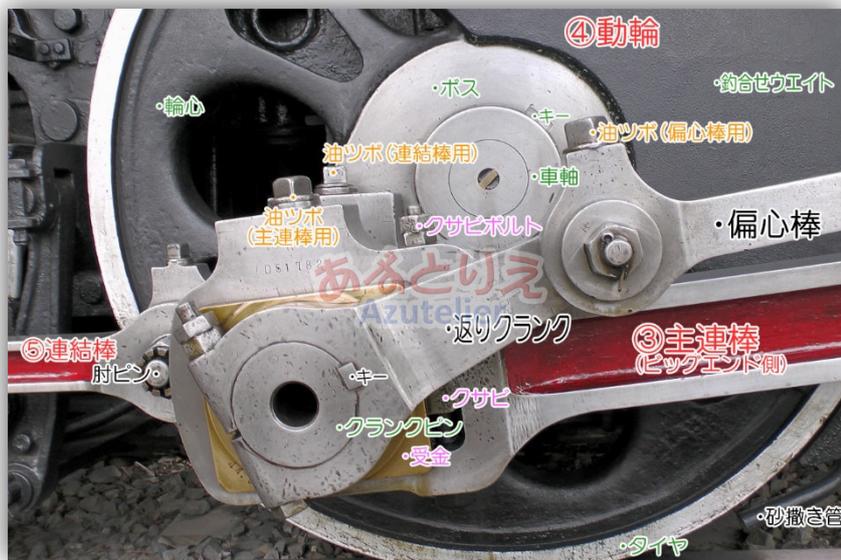


## スモールエンド周り詳細



- ①クロスヘッド…②ピストン棒の往復の動きを、③主連棒(メインロッド)に伝えます。  
 ②ピストン棒は、①クロスヘッドのソケットに嵌め込まれ、コッター(クサビ)で固定されています。  
 また、③主連棒(メインロッド)は、①クロスヘッドとはクロスヘッドピンで繋がっているのですが、③主連棒のクロスヘッドピンを受ける受金も、クサビでしっかり固定されています。  
 また①クロスヘッドは、クロスヘッド腕で結びリンク、さらに合併テコとも連結され、シリンダーへ蒸気を送るための蒸気弁を動かすタイミングを伝えるようになっています。  
 ちなみに滑り棒(スライドバー)は、①クロスヘッドの動きをガイドするためのものです。
- 油ツボ…機関車の駆動部にはそれぞれ、駆動部の上にある油ツボからマシン油(もしくは駆動熱で温まったグリース)を駆動部に自動的に注油するようになっています。ちなみに、油壺上部のネジを開いて油ツボへ給油をします。

## ビッグエンド周り詳細



- ③主連棒(ビッグエンド側)…ピストンから受けた動力を、③主連棒から④動輪へ伝えるためには、④動輪のクランクピンを③主連棒で押したり引いたりして④動輪を回します。③主連棒のクランクピンを受ける受金は半分に分かれるのですが、クサビそしてクサビボルトにより固定されています。
- ④動輪(主動輪)…主連棒と直接つながっている動輪を、主動輪といいます。車輪は、車軸、ボス、キー、輪心、タイヤから構成されるのですが、さらに動輪には、クランクピン、遠心力で動輪の回転を一定にして乗り心地を良くする鉤合せウエイトが付いています。
- ⑤連結棒…③主連棒からの動力を、主動輪のクランクピンから他のそれぞれの動輪へ伝えます。  
 ちなみに、“デゴイチ”は、動輪が4つあるので、“D”51型です。

もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、  
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。  
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまう  
した。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に  
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、  
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。  
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力  
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、  
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、  
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま  
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、  
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、  
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付  
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：[d51688-pb@azutelier.jp](mailto:d51688-pb@azutelier.jp)

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき／D51688 号蒸気機関車保存協力会