

集煙装置

集煙装置



①集煙装置...主に、長いトンネルのある線区で取り付けられましたが、集煙装置なしで走行中にトンネルに入ると、天井に当たった煙がトンネルの天井にぶつかって跳ね返り、運転室に入り込み、最悪、機関士が窒息してしまいます。それを軽減するために、煙突から煙を真後ろに流すことによって、運転室(煙突より下部)に煙が入りにくくなっています。

ちなみに、D51 688号機に取り付けられたのは長野式という形で、昭和46年頃、中津川機関区に転属した直後に、取り付けられたらしいです。

引戸(冠)を前後させて煙の流れを制御するのですが、この集煙装置動作用のハンドルが運転室の機関助手席にあり、ハンドルを引くと引棒と作用腕の動きにより閉まり、反対に押すと開くようになっています。

(⇒p14「集煙装置作用棒」)

・集煙装置と煙突の関係



①集煙装置の上から②煙突内部を撮影です。(上に乗ると高くておそろしいです～(>o<))

ちなみに、煙突の下は、ペチコートになっています。(⇒p14「集煙装置作用棒」)

もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまいました。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：d51688-pb@azutelier.jp

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき / D51688 号蒸気機関車保存協力会