

## ・元空気溜

④元空気溜...圧縮された空気を溜めておくためのタンクです。機関車の左右両脇についています。ブレーキやそれぞれの機器へは、この④元空気溜から圧縮空気が送られます。

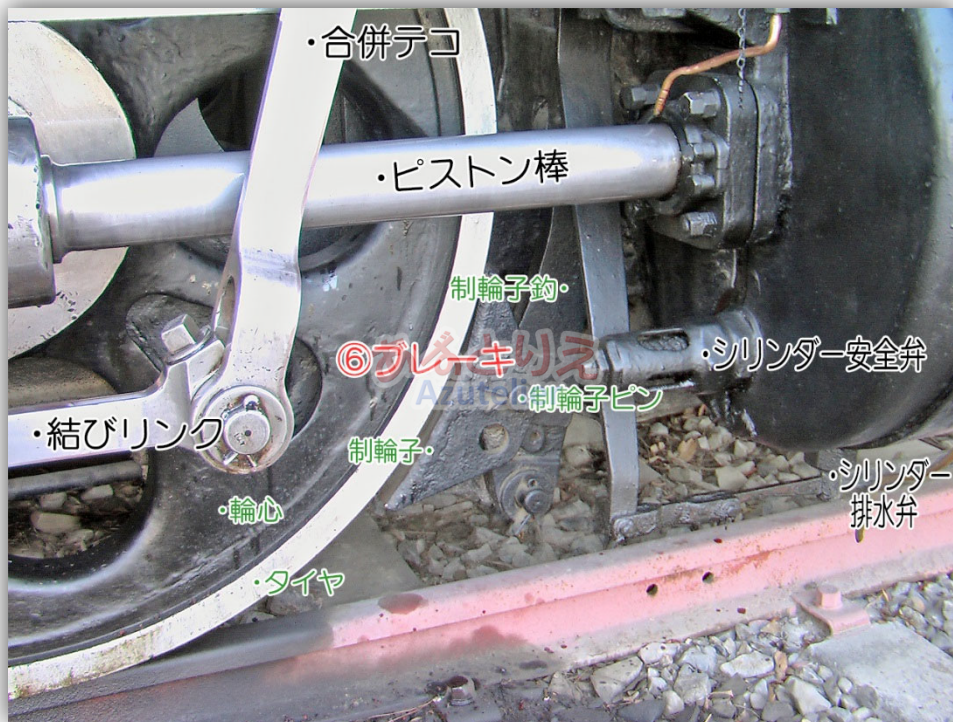
- ・線出管...①空気圧縮機で圧縮された圧縮空気は熱を持っているので、この線出管で圧縮空気を冷まします。



## ブレーキ

⑥ブレーキ...運転席のブレーキ弁の操作により、圧縮空気力で機関車や列車全体のタイヤに制輪子(ブレーキシュー)を押しつけ、列車の減速や停止を行います。(⇒p7「ブレーキ弁」)

なお、下り勾配などで長いブレーキをずっとかけ続けているとタイヤが加熱してブレーキが効かなくなったり、輪心に熱膨張を利用して嵌め込まれているタイヤが緩んでしまいます。それを防止するために、タイヤに水をかけて冷やします。(⇒p36「水撒き装置」)



もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、  
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。  
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまう  
した。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に  
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、  
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。  
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力  
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、  
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、  
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま  
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、  
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、  
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付  
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：[d51688-pb@azutelier.jp](mailto:d51688-pb@azutelier.jp)

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき / D51688 号蒸気機関車保存協力会