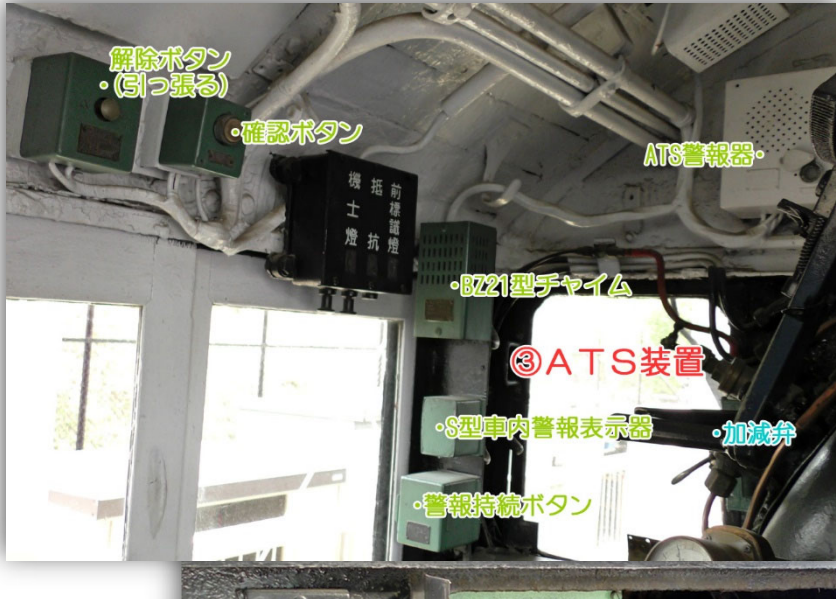


ATS 装置

ATSとは、「自動列車停止装置」のことを言いますが、初期の国鉄で使われていたATS-S方式という方式の受信機(①ATS車上子)が、D51688に搭載されています。例えば信号が赤の場合は、信号の600m手前の線路上に置かれたATS地上子より信号が送られて、①ATS車上子がそれをキャッチします。すると、車両のATS警報器から警告音が流れます。運転士は、約7秒以内にブレーキを「重なり」の位置にして確認ボタンを押すと、警告音はキンコンキンコンと、BZ21型警報器のチャイムの音に変わります。警報持続ボタンで、チャイムの音を解除します。もし、確認方法が間違っていたり、確認ボタンが押されていない場合は、非常ブレーキがかかるようになっています。この場合は、ブレーキを非常位置にして、解除ボタンを引っ張ります。ATSにはまた、2つのATS地上子の距離からスピードを割り出し、規定速度を超えた場合には、同じく警告音(または非常ブレーキ)をかけるものもあります。



パーフェクトブックで
お楽しみください。

パーフェクトブックで
お楽しみください。

もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまう
した。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協会の、研修費用等に
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：d51688-pb@azutelier.jp

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき / D51688 号蒸気機関車保存協会